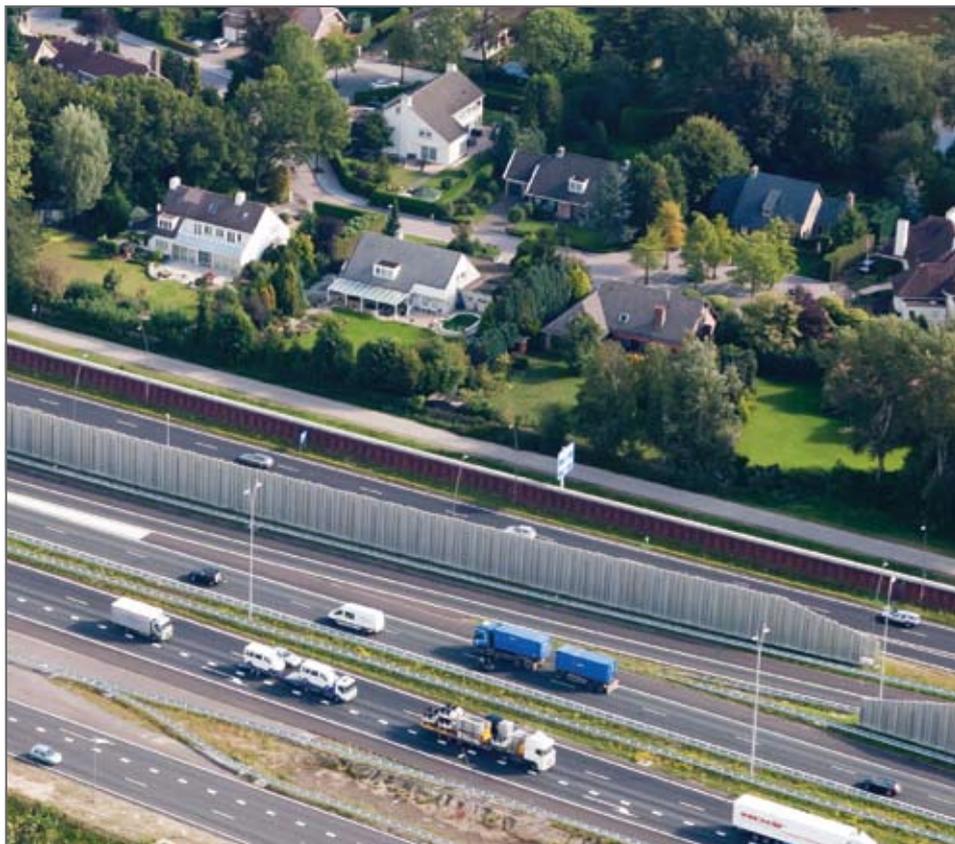




## Randweg A2 Eindhoven | Pays-Bas



Les riverains de l'autoroute A2, à Eindhoven, vont à nouveau pouvoir goûter à la tranquillité de nuits réparatrices. La ville avait vu le trafic de desserte et le trafic de transit augmenter de manière exponentielle, de sorte qu'au début des années 2000, Eindhoven se classait chaque jour dans le trio de tête des villes les plus embouteillées des Pays-Bas. Le Rijkswaterstaat, l'administration publique en charge des infrastructures, décida en conséquence non seulement d'**élargir la rocade**, mais aussi de créer une nouvelle route, parallèle à la première, de manière à séparer le trafic local du trafic de transit.

La région d'Eindhoven est très densément peuplée. La construction de quelque **16 km d'écrans acoustiques performants** a donc constitué un des éléments clés du projet: l'objectif était de réduire ainsi les nuisances supportées par le voisinage du fait de l'accroissement du trafic. Sur certaines sections, l'élargissement de la chaussée était rendu délicat par les importantes différences de niveau entre la voirie existante et son environnement. Pour pallier cette difficulté sans sacrifier d'espace, la solution la plus simple a consisté à réaliser des **écrans de soutènement en palplanches**.

Mais les palplanches se sont avérées offrir bien d'autres avantages encore. Les architectes n'ont pas tardé à réaliser que la surface corrodée des palplanches métalliques constituerait une surface anti-graffitis idéale. D'où l'idée, toute naturelle, de les utiliser également comme **écrans acoustiques**. Et finalement, les palplanches sont omniprésentes, enterrées ou apparentes: sous forme de rideaux de soutènement, d'écrans acoustiques, de soubassements pour des écrans acoustiques en verre transparent sur les ouvrages d'art et comme **fondations pour les écrans acoustiques plus complexes** séparant la voirie de transit de la voirie de desserte locale.

Pour une réduction du bruit optimale, les palplanches devaient être installées avec un léger fruit, ce qui a constitué une contrainte technique intéressante pour l'entreprise en charge du fonçage. L'angle d'inclinaison a été aisément respecté grâce à un gabarit léger en bois. Mais les palplanches ne pouvaient pas suivre la courbure de la route sans quelques

